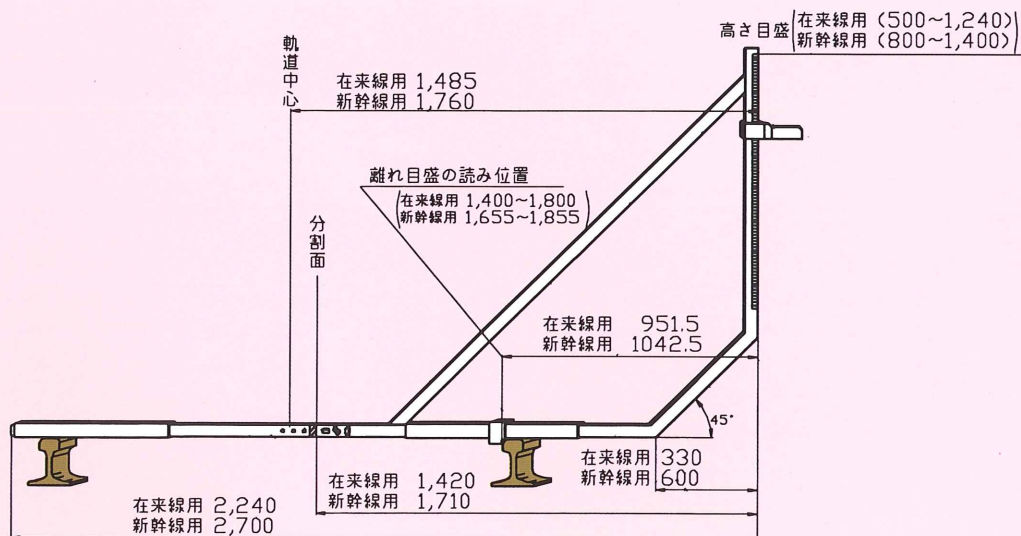


# HUL-2型

## 在来線用 新幹線用

# 乗降場 建築限界測定器



(注) 私鉄向標準品は在来線用を離れ目盛のみ専用化して対応します。

## 概要

本器は、乗降場における軌道中心から乗降場縁端までの離れとレール頭頂面から乗降場天端までの高さの測定器です。

## 特長

- 1) アルミ材を使用しており、軽量にできています。
- 2) 軌間部中央で絶縁し、さらにレール当り面を絶縁パイプで保護し、軌道回路の短絡を防止してあります。
- 3) 保管中または運搬時は、絶縁継目付近で引抜いて2ピースになります。また、使用に当たっての組立は差し込んだ後、蝶ネジで緊結します。

## 仕様

- 1) 軌道中心からの離れは、在来線用で $1,475 + 10$  (余裕) = 1,485mm、新幹線用で、 $1,750 + 10$  (余裕) = 1,760mmを基準としています。
- 2) 乗降場の高さはたての目盛を原寸で読み取ります。  
(注) 新幹線用の本器は、下部一般限界の測定には適用できません。
- 3) 重量：在来線用約3.5kg 新幹線用約4.5kg



株式会社 原田製作所

本社 東京都江戸川区松島1丁目36番2号  
〒 132-0031  
NTT TEL 03 (3655) 6165 (代表)  
FAX 03 (3655) 6766  
J R TEL・FAX (057) 2229

地区代理店