

HHK-4C 自動管理式

(断線・短絡・
電圧低下等の
自動報知)

工事中 列車停止装置(LED)



特殊信号発光器



制御盤



絶縁トランス



バッテリー



非常用ボタン



補助警報器

概要

鉄道沿線の工事現場で列車の運行に支障をきたすような事故が発生したとき、ただちに押しボタンを押すと、特殊信号発光器が点滅して、急遽列車へ信号を発し、事故の拡大を未然に防止するための装置で、制御盤にはそれらの機能を備えてあります。また補助警報器（オプション）を現場事務所等関係個所に設置し事故発生（特殊信号発光器点滅）を同時に知らせることもできます。

特長

- 1) 取付、取扱いは極めて容易です。
- 2) 各回路の断線、短絡、電圧低下の異常が制御盤に自動表示と警音ができますので、設置後は安心して保守管理ができます。
- 3) 雷サージによる異常電圧から装置を保護するために保安器を各回路に内蔵しています。
- 4) 接続ケーブルが断線、短絡しても異常発光しない回路になっています。

仕様

構成	数量	機能
制御盤 (押ボタン、警音付)	1	押ボタンにより特殊信号発光器（標準品は7本まで制御、4本増設可）を点滅させ、警音を鳴動させます。回路に断線・短絡・電圧低下の異常等をきたした場合、原因別の表示ランプと故障警報音で自動報知します。停電時用予備電源（バッテリー12V×2個）への自動切換と装置使用中はバッテリーへ常時浮遊充電します。発報、故障表示回転灯出力、故障回路接点出力端子標準装備。
絶縁トランス	1	落雷時による電源へのサージ電圧をカットし被害を軽減します。
バッテリー	1	24V（12V×2個）密閉型鉛電池ヒューズ付
非常用押ボタン	1	作業現場に設置した非常用押ボタンにより、特殊信号発光器を発光させます。また装置使用中、押ボタンのLEDが常時点灯し、押ボタンを押すと点滅して特殊信号発光器が発光したことを報知します。
特殊信号発光器	7	制御盤又は、非常用押ボタン箱の押ボタンを押す事により、発光します。復帰スイッチで解除するまで発光し、解除後再使用ができます。
同上専用支柱	7	上・下2本つなぎ、土中打込みタイプ

別途構成品

- イ. 増設発光器制御盤（特殊信号発光器1～4本制御）
 口. 補助警報器
 ハ. 非常用押ボタン箱支柱
 ニ. 機器収納庫
 ホ. その他必要材料

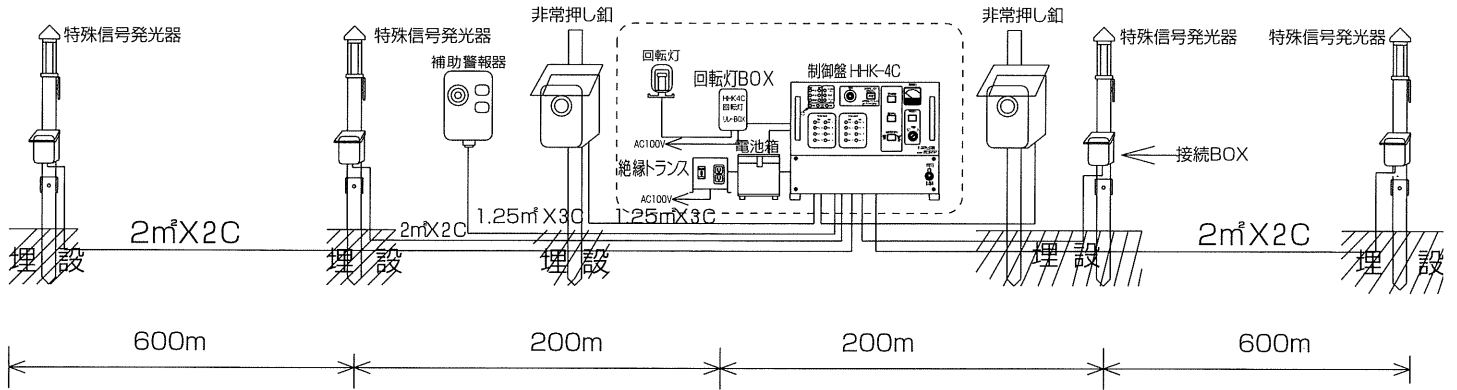
HHK-4C 自動管理式

(断線・短絡・
電圧低下等の自動報知)

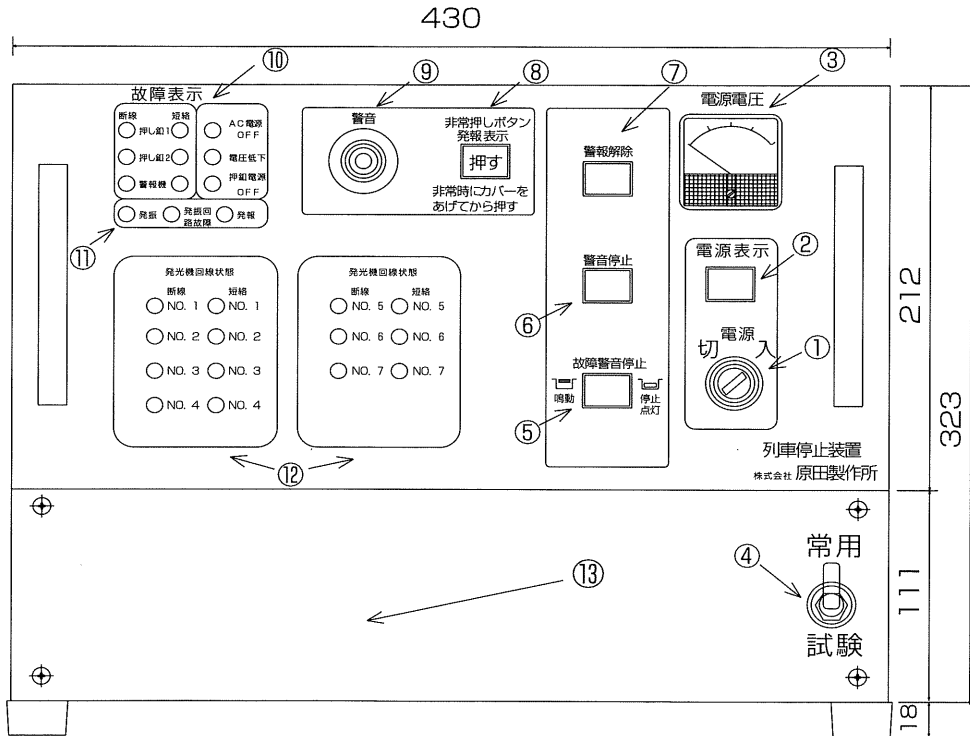
工 事 用 列 車 停 止 装 置 (LED)

取 付 例

標準配線系統図



制御盤正面図



名 称	
①	電源スイッチ
②	電源表示
③	電源電圧計
④	発報試験スイッチ
⑤	故障警音停止
⑥	警音停止
⑦	発報解除
⑧	非常用押しボタン
⑨	警音ブザー
⑩	故障表示ランプ
⑪	発振・発報表示
⑫	発光器回線状態
⑬	端子台

奥行 = 390



株式会社 原田製作所

本 社 東京都江戸川区松島1丁目36番2号
〒 132-0031
N T T TEL 03 (3655) 6165 (代表)
FAX 03 (3655) 6766
J R TEL・FAX (057) 2229

地区代理店