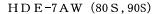
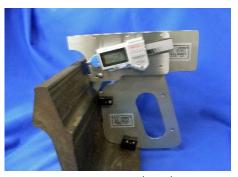
E Jトングレール摩耗測定器

HDE - 7AW(80S), 7BW(60K), 7CW(50N)

(デジタル式 防水タイプ)







HDE-7CW(50N)

HDE-7BW (60K)

(1) 概 要

この測定器は、伸縮継ぎ目トングレールの摩耗を測定するものです。測定器基準面をトングレール測定箇所の 腹部と底部面に密着させ本尺をスライドさせ、先端の測定子をレール削正面にあてます。この時のデジタル表 示値が、摩耗量となります。また、本尺先端の測定子位置は、常に頭頂面より14mm下の軌間線位置で測定し ます。

(2) 特 長

この測定器を基準としていただくために、各レール断面を基に製作し、レール腹部、底部面の磁石により、レールに密着固定状態で測定する構造となっています。

- ① 測定器とレールと密着状態で測定が出来、個人差がなくなります。
- ② 測定位置は任意の位置で、また、デジタル測定値が摩耗量となり測定が容易になります。
- ③ 測定時に「HOLD」スイッチを利用すると測定値を保持することが出来ます。
- ④ ポイントレール断面、トング削正断面の測定頭部には、均等な5mmの隙間を設けています。5mmの隙間を利用した隙間ゲージでの摩耗測定も出来ます。

(3) 仕 様

3-1 測定器種別と測定対象レール

種別	受けレール	トンク゛レール	分岐器標準図集			トングレール測定位置			
作里カリ				一般図	詳細図	頭部幅W=6	頭部幅W=10	頭部幅W=20	頭部幅W=30
HDE-7AW 新幹線 在来線 共通	60	80S, 90 S	道床用用道語素與 道簡高。 這結高。 這 這 道 這 這 這 這 這 這 這 這 這 這 這 這 這 意 房 架 り 次 冰 , 用 題 題 、 以 、 、 、 , 用 , 直 高 。 之 、 之 , 之 , 之 。 一 。 一 。 一 。 一 。 一 。 一 。 一 。 一 。 一 。		GT15702 GT15706 GT15710 GT15702 GT15706 GT15710 GT15702 GT15710 GT15702 GT試15714	581	877	1438	1876
* (HDE-7A'W)	60	70S	橋上用橋上用橋上用道床用	GT15715 GT15716 GT11720 GT11721 GT15707	GT15717 GT15718 GT115718 GT115718 GT15708	620	939	1525	1974
HDE-7BW	60	60	道床用 スラブ 道床用 スラブ 道床用	GT11725 GT11726 GT11727 GT11728 GT11739	GT11729	306	702	1429	1987
HDE-7CW	50N	50N	道床用 スラブ スラブ	GT11701 GT11718 GT11750 GT11755	GT11702 GT11742	209	474	961	1335
			橋上用 橋上用 橋上用	GT11704 GT11705	GT11706	706	1577	3176	4404

(表は、分岐器類標準図集を参照に記入しています。)

トングレール種別(70S, 80S, 50N, 60K)ごとに、測定器は、製作されています。

(*印の機種は、ご相談ください。

上記の表の測定位置は参考です。本器は、任意の測定位置で測定ができます。