

トンダレール摩耗測定器

HDP-7AW(80S), 7BW(70S), 7CW(50S)

HDP-7ASW(新幹線 80S)

(デジタル式 防水タイプ)



HDP-7AW (60K-80S)



HDP-7BW (50N-70S)

(1) 概要

この測定器は、トンダレールの摩耗を測定するものです。測定器基準面をトンダレール測定箇所腹面と底部面に密着させ本尺をスライドさせ、先端の測定子をレール削正面にあてます。この時のデジタル表示値が、摩耗量となります。また、本尺先端の測定子位置は、常に頭頂面より14mm下の軌間線位置で削正面に垂直な方向で測定します。

(2) 特長

この測定器を基準としていただくために、各レール断面を基に製作し、レール腹部、底部面の磁石により、レールに密着固定状態で測定する構造となっています。

- ① 測定器とレールと密着状態で測定することができ個人差がなくなります。
- ② 測定位置は測定可能な任意の位置で測定器のデジタル表示が摩耗量となります。
- ③ 測定時に「HOLD」スイッチを利用すると測定値を保持することが出来ます。
- ④ ポイントレール全断面、トンダ削正断面の測定頭部には、削正断面に5mmの隙間を設けています。5mmの隙間を利用してテーパゲージで摩耗測定も出来ます。

(3) 仕様

3-1 測定器の種別と測定対象レール

(1) 機器の形式

※ 製品の改良のため、仕様等の変更を予告なく行う場合があります。

分類	機器の形式	対象レール	仕様 (削正形状)				備考
			半径	勾配	高さ	測定位置	
新幹線	HDP-7ASW	60K-80S	R22	1/7	54	軌間線 (14mm下)	(80S90S共用の場合Mタイプ指定)
	HDP-7BSW	50N-70S					
在来線	HDP-7AW	60K-80S	R22	1/5	50	軌間線 (14mm下)	(80S90S共用の場合Mタイプ指定)
	HDP-7BW	50N-70S	R13/R22				70Sポイントレール用
	HDP-7CW	40N-50S	R13				50S用
	HDP-7DW	37K-37K	—	1/4	—	軌間線 (16mm下)	37K用
	HDP-7EW	30K-30K	—				30K用
	HDP-7FW	60K-NE70S	R22	1/5	54	軌間線 (14mm下)	NE70S(60K用h134)用
	HDP-7GW	50N-NE70S	R13				50
	HDP-7HW	60K-60K	R22	1/5	—	指定 (19mm下)	60K用
HDP-7IW	50N-50N	R13	—				50N用

(2) ホールドユニットで、測定値を記憶することができます。

(201709版)

(3) 測定器の絶対原点は、「電池切れ」「ORIGINスイッチ操作」を除き、常に記憶されています。

(4) 電池受寿命 通常の使用状態で約1.5年

(5) 最大摩耗測定範囲 0 ~ 22mm

(6) 最小読値 0.01mm

(7) 寸法・重量 HDP-7ASW 170X160X45 870g

HDP-7DW

(主な機種寸法、重量) HDP-7AW 170X160X45 800g

HDP-7EW

HDP-7BW 160x150x45 790g

HDP-7FW

HDP-7CW 150x140x45 750g

HDP-7GW

(8) 付属品 収納ケース(210x200x90 1250g), テーパーゲージ(1~15mm)