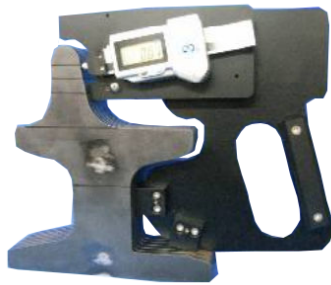


E J トングレール摩耗測定器

HDE-7AW(80S), 7BW(60K), 7CW(50N)

(デジタル式 防水タイプ)



HDE-7AW(80N)



HDE-7BW(60K)



HDE-7CW(50N)

(1) 概要

この測定器は、伸縮継ぎ目トングレールの摩耗を測定するものです。測定器基準面をトングレール測定箇所
の腹部と底部面に密着させ本尺をスライドさせ、先端の測定子をレール削正面にあてます。この時のデジタル表
示値が、摩耗量となります。また、本尺先端の測定子位置は、常に頭頂面より14mm下の軌間線位置で測定し
ます。

(2) 特長

この測定器を基準としていただくために、各レール断面を基に製作し、レール腹部、底部面の磁石により、
レールに密着固定状態で測定する構造となっています。

- ① 測定器とレールと密着状態で測定が出来、個人差がなくなります。
- ② 測定位置は任意の位置で、また、デジタル測定値が摩耗量となり測定が容易になります。
- ③ 測定時に「HOLD」スイッチを利用すると測定値を保持することが出来ます。
- ④ ポイントレール断面、トング削正断面の測定頭部には、均等な5mmの隙間を設けています。5m
mの隙間を利用した隙間ゲージでの摩耗測定も出来ます。

(3) 仕様

3-1 測定器種別と測定対象レール

種別	受けレール	トングレール	分岐器標準図集			トングレール測定位置			
			一般図	詳細図	頭部幅W=6	頭部幅W=10	頭部幅W=20	頭部幅W=30	
HDE-7AW 新幹線 在来線 共通	60	80S, 90S	道床用	GT15701	GT15702	581	877	1438	1876
			道床用	GT15705	GT15706				
			簡易形	GT15709	GT15710				
			直結高架トンネル用	GT15712	GT15702				
			直結高架トンネル用	GT15713	GT15706				
			道床用	GT11716	GT15710				
			道床用	GT15756	GT15702				
			簡易形	GT15760	GT15710				
				GT試11704	GT15702				
				GT試15701	GT試15714				
	橋上用	GT15715	GT15717	620	939	1525	1974		
	橋上用	GT15716	GT15718						
	橋上用	GT11720	GT115718						
* (HDE-7A' W)	60	70S	道床用	GT15707	GT15708				
HDE-7BW	60	60	道床用	GT11725	GT11729	306	702	1429	1987
			スラブ	GT11726					
			道床用	GT11727					
			スラブ	GT11728					
			道床用	GT11739					
HDE-7CW	50N	50N	道床用	GT11701	GT11702	209	474	961	1335
			スラブ	GT11718	GT11742				
			スラブ	GT11750	GT11755				
			橋上用	GT11704	GT11706	706	1577	3176	4404
			橋上用	GT11705					
			橋上用						

(表は、分岐器類標準図集を参照に記入しています。)

トングレール種別(70S, 80S, 50N, 60K)ごとに、測定器は、製作されています。

(*印の機種は、ご相談ください。)

上記の表の測定位置は参考です。本器は、任意の測定位置で測定ができます。